

# ALFA

## **CONVERSION KIT** NORTH AMERICA





 Select your language below to navigate to the corresponding section of the document.



**Choose your preferred language.**

Manual in English >> Page 4\_17



**Choisissez votre langue préférée.**

Manuel en Français >> Page 18\_31



# Index

- 05** REGULATOR CONVERSION INSTRUCTIONS
- 06** BURNER CONVERSION
- 12** **MODERNO 2 E 3 PIZZE - CLASSICO 2 E 4 PIZZE**  
**MODERNO 1 E 5 PIZZE - FUTURO 2 E 4 PIZZE**

## WARNING

The conversion must be performed by qualified technicians when the oven has completely cooled down. Improper installation, adjustment or maintenance can cause property damage or personal injury.

**ONLY USE THE COMPONENTS  
AND PARTS SUPPLIED BY ALFA FORNI.**

## LPG/NG CONNECTION AND INSTALLATION



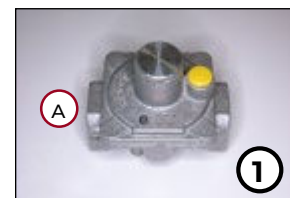
### LPG CONNECTION

- A** REGULATOR CONNECT TO OVEN (supplied)
- E** 1/2" MALE GAS FITTING (3/8" OD FLARE X 1/2" MIP - TAPPED 3/8" FIP (supplied)
- F1** LPG HOSE CONNECT TO OVEN (supplied)
- F2** LPG HOSE/REGULATOR CONNECT TO PROPANE GAS CYLINDER. (supplied)

- Connect Regulator (A) to the oven.
- Connect Propane Hose (F1) to the Regulator (A) using 1/2" Male Gas
- Fitting (E) - 3/8" OD Flare x 1/2" MIP - Tapped 3/8" FIP.
- Connect Propane Hose/Regulator to Propane Gas Cylinder

\*Use PTFE tape or pipe thread sealant where needed

## LPG / NG REGULATOR CONVERSION INSTRUCTIONS



**1** - BEGIN BY CONVERTING THE REGULATOR FROM LPG TO NG (H)



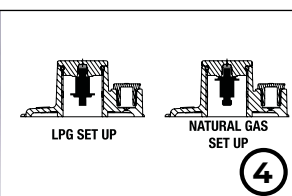
**2** - UN SCREW THE CAP TO ACCESS THE REGULATOR ADJUSTMENT.



**3** - THE PLASTIC ADAPTER SHOULD BE TURNED UPSIDE DOWN DEPENDING ON THE TYPE OF GAS SUPPLY.



**4** - CONVERTING THE REGULATOR



**5** - REFIT THE CAP.



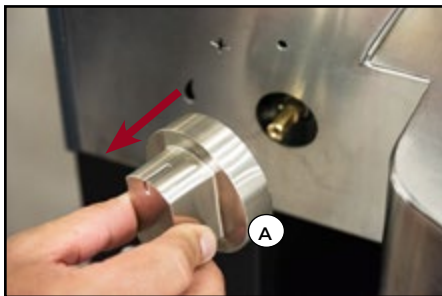
# BURNER CONVERSION

## MODERNO 2 AND 3 PIZZE - CLASSICO 2 AND 4 PIZZE



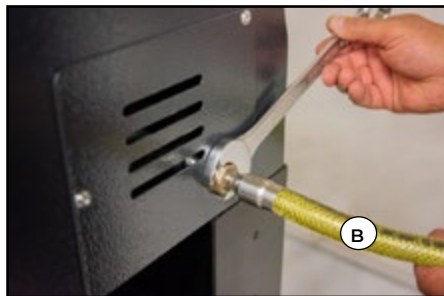
### 1 - Close the gas

Before starting, make sure that the gas flow is stopped. Then close the gas mains tap or the LPG cylinder.



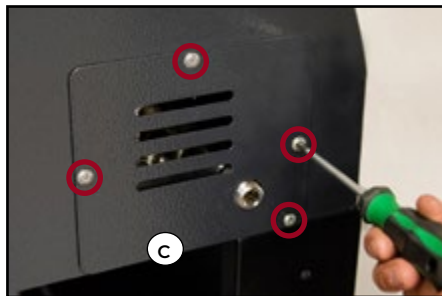
### 2 - Remove the gas knob

In order to remove the gas knob (A) it will be sufficient to pull it with slight force. Follow the direction of the arrow.



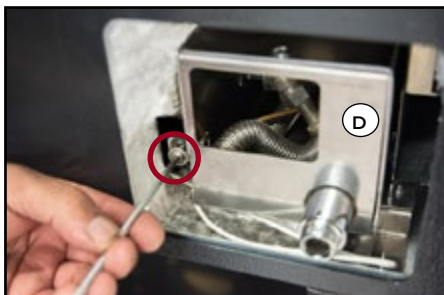
### 3 - Remove the gas tube

In order to disconnect the gas tube (B) you can use a 24 wrench or suitable pliers.



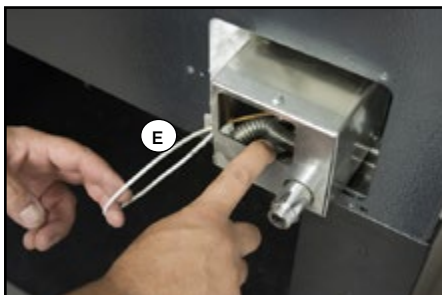
### 4 - Remove the protective casing

In order to remove the protective casing (C) it will be sufficient to remove the screws indicated in the photo that secure it to the oven.



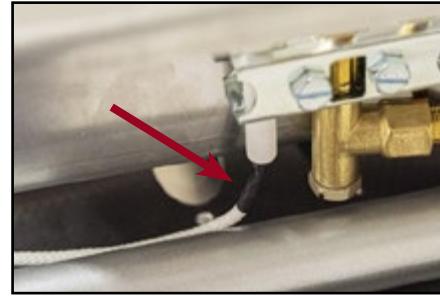
### 5 - Unlock the burner

In order to unlock the burner (D) simply remove the screw indicated in the red circle. Use a 4mm hex wrench.



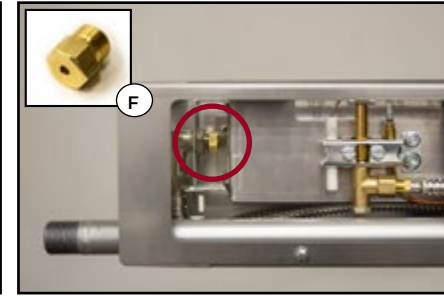
### 6 - Remove the burner

Now remove the burner halfway, being careful not to damage the ignition cable. (E)



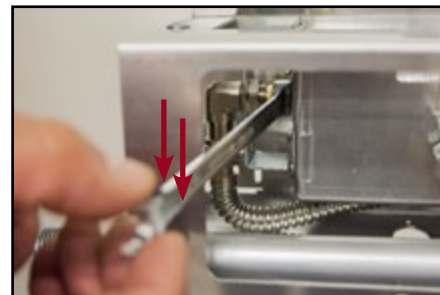
### 7 - Disconnect the ignition cable

At this point, looking sideways, you will have access to the assembly unit and you can disconnect the white ignition cable. You can help yourself with tweezers by gripping the black sheath.



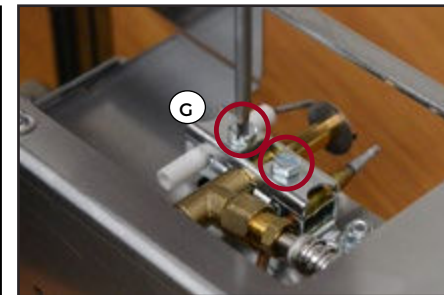
### 8 - Identify the nozzle to be replaced

Once the burner is removed, you will see the golden nozzle (F) that will need to be replaced.



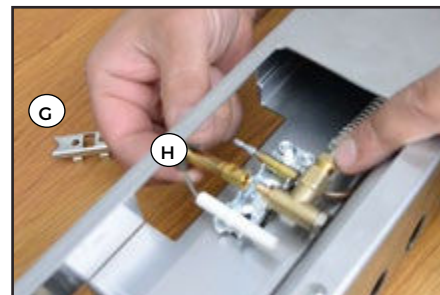
### 9 - Remove the nozzle

In order to remove the nozzle, use an 11 wrench by unscrewing the nozzle as if it were a normal nut. Turn the wrench from top to bottom.



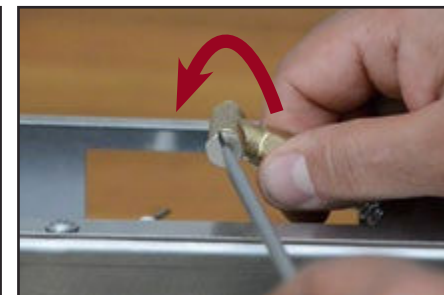
### 10 - Pilot group release

Remove the block (G) of the pilot group to proceed with the adjustment of the pilot flame. Just unscrew the two screws circled in red.



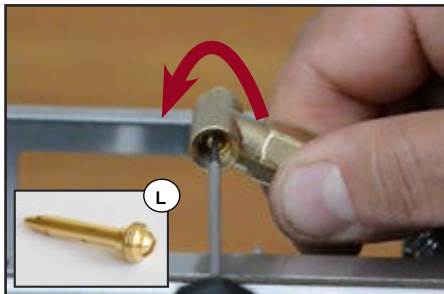
### 11 - Remove the pilot flame

Once the stop (G) has been removed, remove the pilot flame head (H).



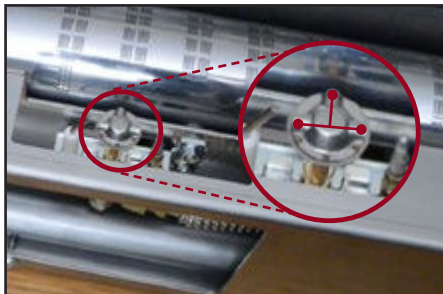
### 12 - We reach the nozzle

We raise the pilot flame and unscrew the cap to reach the pilot flame nozzle (L).



### 13 - Replace the pilot flame nozzle

Using a suitable screwdriver, unscrew the pilot flame nozzle (**L**) and replace it with the new nozzle.



### 14 - Resetting the pilot flame

Reposition the pilot flame head as shown in the enlarged photo. Check that the T created by the openings respects the indicated position.



### 15 - Let's restore the pilot group

At this point restore the pilot assembly by repositioning the block (**G**) previously removed. Then proceed in reverse from point 7 to point 2 of the previous page.

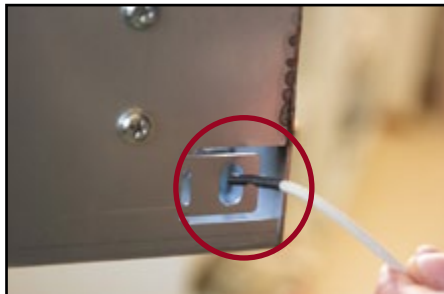


To watch the  
conversion video

# RESTORATION OF THE BURNER

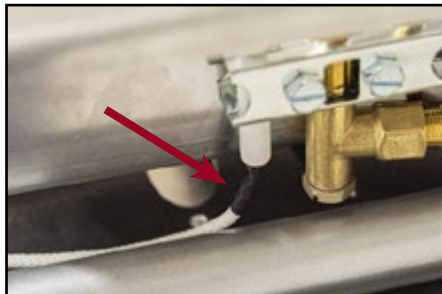
TIP: Before reassembling the burner and all its parts, ensure that the power cable is correctly connected by activating the button located at the front.

NOTE: Reinsert the knob, paying attention to the valve pin. Apply slight pressure to push the knob into place.



## 1 - Partially reinsert the burner

Position the burner to slide it into the guide and, through the front lower opening, insert the igniter cable. PARTIALLY insert the burner while guiding the igniter cable into place.



## 2 - Reconnect the igniter cable

Insert the igniter cable into the igniter, taking care not to damage the cable or the connection.

TIP: Before reassembling the burner and its components, verify that the power cable is correctly connected by pressing the front button.



## 3 - Fully insert the burner

Slide the burner into the guide rail until it reaches the front stop position. Ensure the igniter cable does not become tangled.



## 4 - Secure the burner fixing screw

Tighten the rear screw to hold the burner firmly in place.



## 5 - Attach the protective cover

Reposition the rear burner cover and tighten the fixing screws using a Phillips screwdriver.



## 6 - Reassemble the gas knob

Reinsert the knob, ensuring it aligns properly with the valve pin. Apply light pressure to fully seat the knob. Ensure the knob is in the "off" position.



## 7 - Reconnect the gas supply hose

Reconnect the supply hose to the rear burner manifold. You can now reopen the natural gas circuit or the LPG cylinder.



# BURNER CONVERSION

MODERNO 1 AND 5 PIZZE - FUTURO 2 AND 4 PIZZE



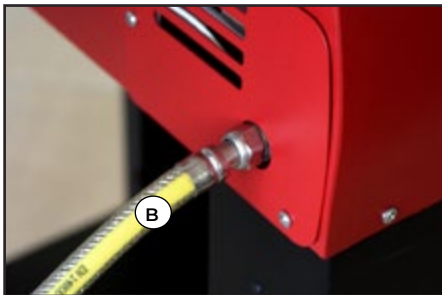
## 1 - Close the gas

Before starting, make sure that the gas flow is stopped. Then close the gas mains tap or the LPG cylinder.



## 2 - Remove the gas knob

In order to remove the gas knob (A) it will be sufficient to pull it with slight force. Follow the direction of the arrow.



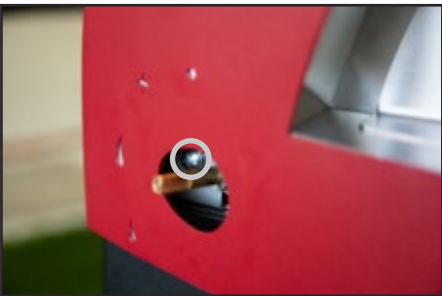
## 3 - Remove the gas tube

In order to disconnect the gas tube (B) you can use a 24 wrench or suitable pliers.



## 4 - Remove the protective casing

In order to remove the protective casing (C) it will be sufficient to remove the screws indicated in the photo that secure it to the oven.



## 5. Remove the burner securing screw

Using a screwdriver, loosen the front securing screw of the burner. The screw's position and shape may vary depending on the oven model.



## 6 - Remove the burner

Now remove the burner halfway, being careful not to damage the ignition cable.



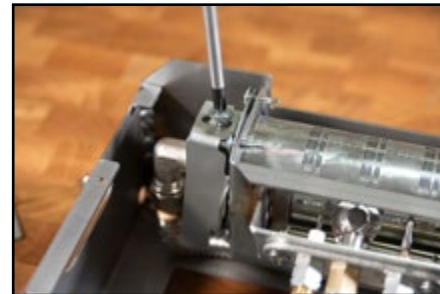
## 7. Remove the burner

Complete the removal by pulling the burner out along its full length.



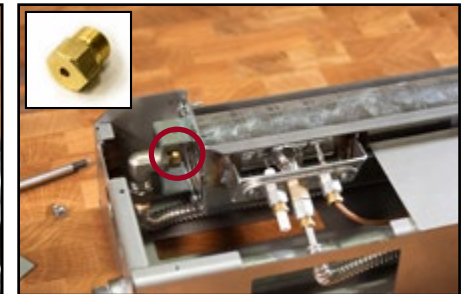
## 8 - Remove the cover

Remove part of the burner cover by unscrewing the two indicated screws.



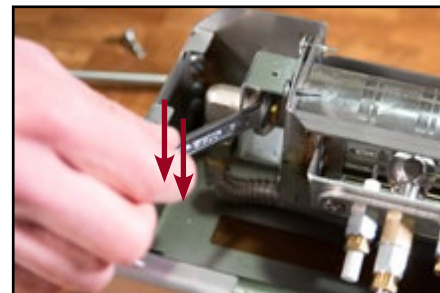
## 9 - Loosen the air regulator

Loosen the screw on the air regulator to gain access to the main nozzle.



## 10 - Locate the nozzle to be replaced

Once the nozzle is identified, proceed with its replacement.



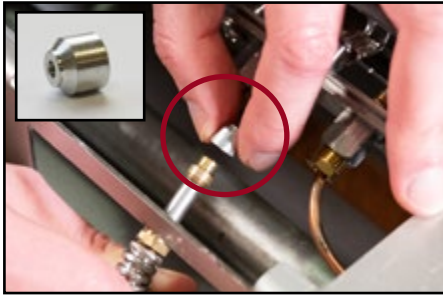
## 11 - Replace the nozzle

Use an 11mm wrench to remove the nozzle by unscrewing it like a regular nut (turn the wrench from top to bottom). Then, install (screw in) the new nozzle.



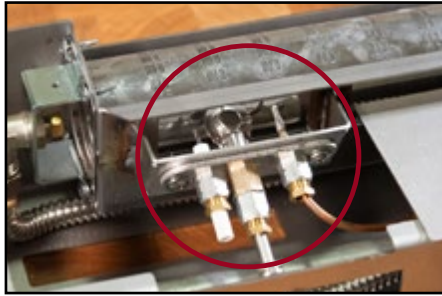
## 12 - Remove the pilot flame

Unscrew the pilot flame nut using a 10mm wrench.



### 13 - Replace the pilot flame nozzle

Once the pilot flame is detached, remove the nozzle and replace it with the new one.



### 14 - Reassemble the pilot assembly

Reassemble the pilot assembly by screwing back the nozzle block that was previously removed. Then, tighten the air regulator and reinstall the cover.



To watch the  
conversion video



# RESTORATION OF THE BURNER

TIP: Before reassembling the burner and all its parts, ensure that the power cable is correctly connected by activating the button located at the front.

NOTE: Reinsert the knob, paying attention to the valve pin. Apply slight pressure to push the knob into place.



## 1 - Partially reinsert the burner

From the lower front opening, insert the igniter cable. PARTIALLY insert the burner, guiding it to allow the igniter cable to slide smoothly.



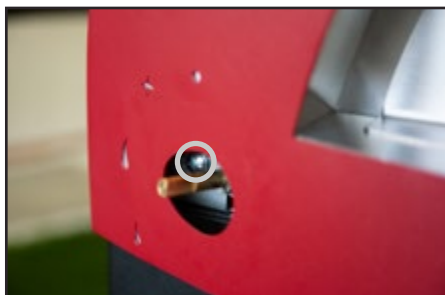
## 2 - Reconnect the igniter cable

Connect the ignition cable to the igniter, taking care not to damage the cable or the connection.  
TIP: Before reassembling the burner and all its components, check that the power cable is properly connected by pressing the front button.



## 3 - Fully insert the burner

Slide the burner into the guide until it reaches the front stop position. Ensure the igniter cable does not become tangled.



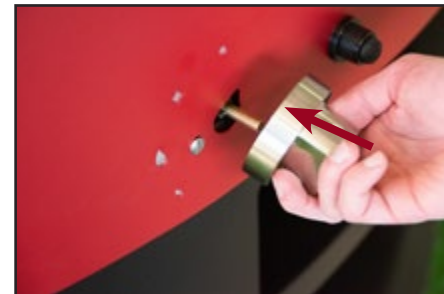
## 4 - Secure the burner fixing screw

At the front, near the knob position, tighten the screw to hold the burner securely in place.



## 5 - Attach the protective cover

Reposition the rear burner cover and tighten the fixing screws using a Phillips screwdriver.



## 6 - Reassemble the gas knob

Reinsert the knob, ensuring it aligns with the valve pin. Apply gentle pressure to fully seat the knob. Ensure the knob is in the "off" position.



## 7 - Reconnect the gas supply hose

Reconnect the supply hose to the rear burner manifold. You can now reopen the natural gas circuit or the LPG cylinder.



# Index

- 19** INSTRUCTIONS CONVERSION DU RÉGULATEUR
- CONVERSION DU BRÛLEUR
- 20** **MODERNO 2 ET 3 PIZZE - CLASSICO 2 ET 4 PIZZE**
- 26** **MODERNO 1 ET 5 PIZZE - FUTURO 2 ET 4 PIZZE**

## AVERTISSEMENT

La conversion doit être effectuée par des techniciens qualifiés lorsque le four est complètement refroidi. Une installation, un réglage ou un entretien incorrect peuvent entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

**UTILISEZ UNIQUEMENT LES COMPOSANTS  
ET PIÈCES FOURNIS PAR ALFA FORNI.**

## CONVERSION GPL - MÉTHANE



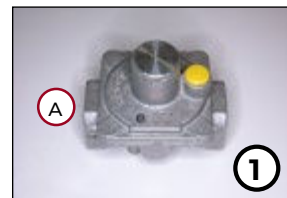
### CONNEXION GPL

- A** STABILISATEUR À RACCORDER AU FOUR (FOURNI)  
**E** RACCORD GAZ MÂLE - E 1/2" MÂLE - 3/8" (FOURNI)  
**F1** TUYAU GPL F1 À RACCORDER AU FOUR (FOURNI)  
**F2** TUYAU/RÉGULATEUR GPL RACCORDÉ À LA BOUTEILLE DE GAZ. (FOURNI)

- Raccorder le régulateur (A) au four.
- Raccorder le tuyau de gaz (F1) au régulateur (A) en utilisant le raccord (E)
- Raccorder le tuyau /régulateur à la bouteille de gaz

\*Utilisez du ruban PTFE ou du mastic pour filetage si nécessaire

## INSTRUCTIONS DE CONVERSION DU STABILISATEUR GPL / MÉTHANE



**1 - CONVERTIR LE STABILISATEUR DE GPL EN GNC VICE VERSA (H)**



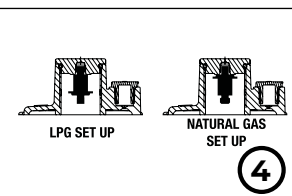
**2 - DÉVISSEZ LE BOUCHON POUR ACCÉDER AU RÉGLAGE DU RÉGULATEUR.**



**3 - L'ADAPTATEUR EN PLASTIQUE DOIT ÊTRE RETOURNÉ SELON LE TYPE D'ALIMENTATION EN GAZ.**



**4 - CONVERSION DU RÉGULATEUR**



**5 - REMONTER LE BOUCHON.**

# CONVERSION DU BRÛLEUR

## MODERNO 2 ET 3 PIZZE - CLASSICO 2 ET 4 PIZZE



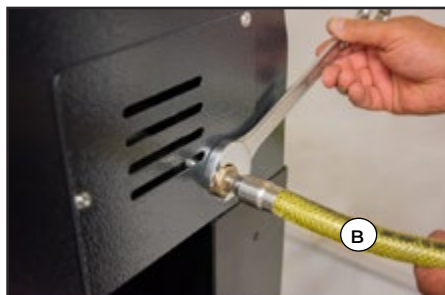
### 1 - Fermer le gaz

Avant de commencer, assurez-vous que le flux de gaz soit interrompu. Ensuite, fermez le robinet du réseau de gaz ou la bonbonne de GPL.



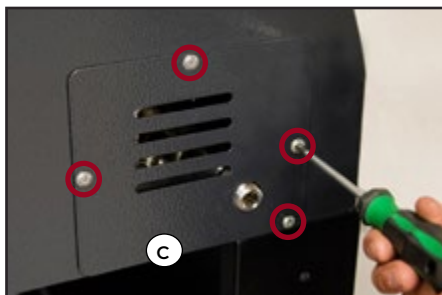
### 2 - Retirer le bouton du gaz

Pour retirer le bouton du gaz (A), il suffit de le tirer en appliquant une légère force. Suivez la direction de la flèche.



### 3 - Retirer le tuyau de gaz

Pour déconnecter le tuyau de gaz (B), vous pouvez utiliser une clé à molette de 24 ou une pince appropriée.



### 4 - Retirer le carter de protection

Pour retirer le carter de protection (C), il suffit de retirer les vis indiquées sur la photo qui le fixent au four.



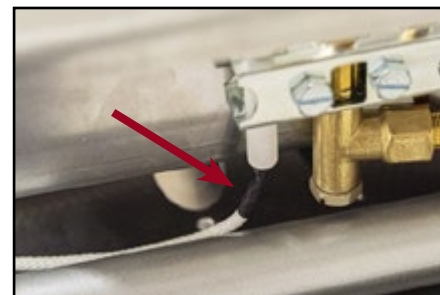
### 5. Retirer la vis de fixation du brûleur

Avec un tournevis cruciforme, dévissez la vis en bas à gauche qui fixe le brûleur au four.



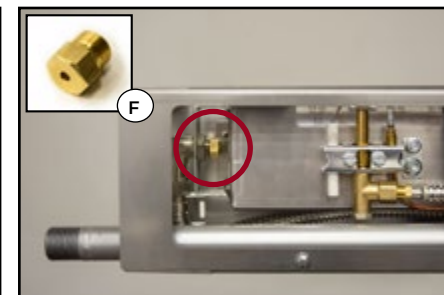
### 6 - Débrancher le câble d'allumage

Retirez PARTIELLEMENT le brûleur pour pouvoir débrancher le câble d'allumage de la bougie SANS LE TIRER.



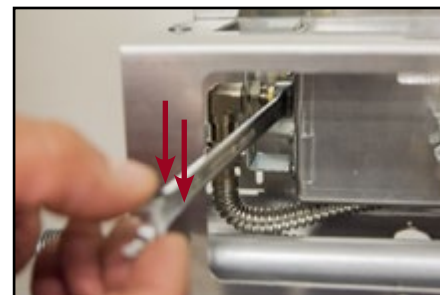
### 7 - Débranchez le câble d'allumage

À ce stade, en regardant latéralement, vous aurez accès au groupe pilote et vous pourrez débrancher le câble d'allumage blanc. Vous pouvez vous aider d'une pincette en agrippant la gaine noire.



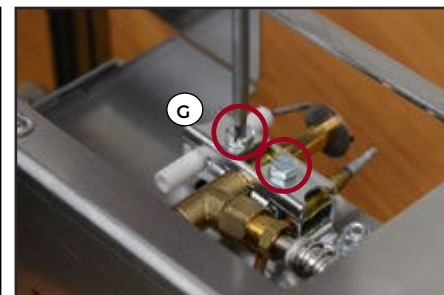
### 8 - Identifiez la buse à remplacer

Une fois le brûleur retiré, vous aurez la possibilité d'identifier le gicleur doré (F) qu'il devra être remplacé.



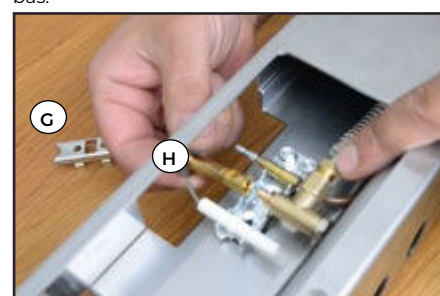
### 9 - Retirer la buse

Pour retirer la buse, utilisez une clé anglaise de 11 en dévissant la buse comme s'il s'agissait d'un écrou normal. Tournez la clé de haut en bas.



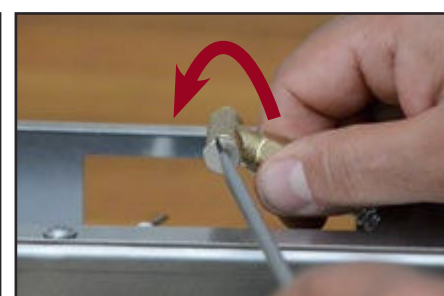
### 10 - Déverrouillage le groupe veilleuse

Retirer le bouchon de la veilleuse (G) pour régler la veilleuse. Il suffit de dévisser les deux vis entourées en rouge.



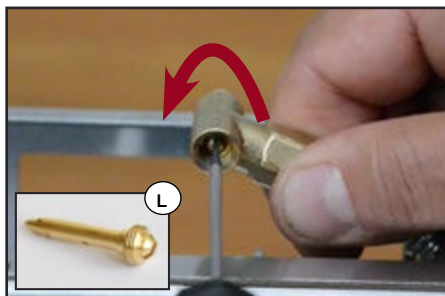
### 11 - Retirer la veilleuse

Une fois le dispositif de retenue (G) ôté, retirez la tête de la veilleuse (H).



### 12 - On atteint la buse

On augmente la veilleuse et on dévisse le capuchon pour atteindre la veilleuse (L).



### 13 - Remplacer le gicleur de la veilleuse

À l'aide d'un tournevis approprié, dévissez la buse de veilleuse (**L**) et remplacez-la par la nouvelle buse.



### 14 - Rétablir la veilleuse

Repositionner la tête de veilleuse comme indiqué sur la photo agrandie. Vérifier que le T créé par les ouvertures respecte la position indiquée.



### 15 - On restaure le groupe veilleuse

À ce stade, rétablir le groupe veilleuse en repositionnant le bloc (**G**) précédemment retiré. Puis procéder en sens inverse du point 7 au point 2 de la page précédente.



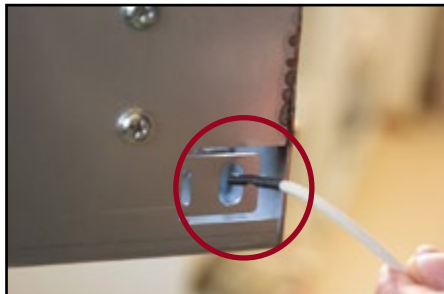
**Pour regarder la  
vidéo de conversion**



# RESTAURATION DU BRÛLEUR

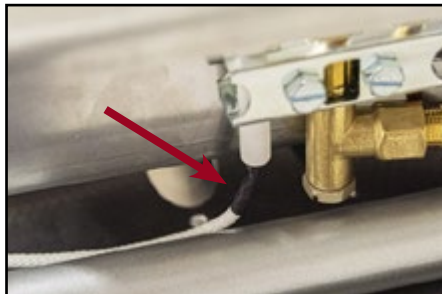
**ASTUCE :** Avant de remonter le brûleur et toutes ses pièces, vérifiez que le câble d'alimentation soit correctement connecté en actionnant le bouton situé à l'avant.

**NOTE :** Réinsérez le bouton de commande en faisant attention à l'axe du robinet. Appliquez une légère pression pour faire en sorte que le bouton se mette en place correctement.



## 1 - Réinsérer partiellement le brûleur

Positionnez le brûleur de manière à le faire glisser dans le guide et, par l'ouverture inférieure avant, insérez le câble de l'allumeur. Réinsérez PARTIELLEMENT le brûleur tout en guidant le câble de l'allumeur à sa place.



## 2 - Reconnecter le câble de l'allumeur

Insérez le câble de l'allumeur dans l'allumeur, en veillant à ne pas endommager le câble ou la connexion.

**ASTUCE :** Avant de remonter le brûleur et ses composants, vérifiez que le câble d'alimentation est correctement connecté en appuyant sur le bouton avant.



## 3 - Insérer complètement le brûleur

Faites glisser le brûleur dans le rail de guidage jusqu'à ce qu'il atteigne la position d'arrêt avant. Assurez-vous que le câble de l'allumeur ne s'emmêle pas.



## 4 - Fixer la vis de fixation du brûleur

Serrez la vis arrière pour maintenir fermement le brûleur en place.



## 5 - Fixer le couvercle de protection

Repositionnez le couvercle arrière du brûleur et serrez les vis de fixation à l'aide d'un tournevis cruciforme.



## 6 - Remonter le bouton de commande du gaz

Réinsérez le bouton en veillant à ce qu'il s'aligne correctement avec la tige de la vanne. Appliquez une légère pression pour bien fixer le bouton. Assurez-vous que le bouton est en position « éteint ».



## 7 - Reconnecter le tuyau d'alimentation en gaz

Rebranchez le tuyau d'alimentation au collecteur arrière du brûleur. Vous pouvez maintenant rouvrir le circuit de gaz naturel ou la bouteille de GPL.

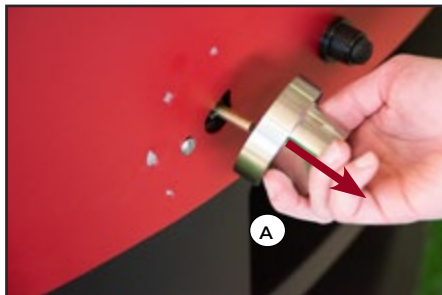
# CONVERSION DU BRÛLEUR

## MODERNO 1 ET 5 PIZZE - FUTURO 2 ET 4 PIZZE



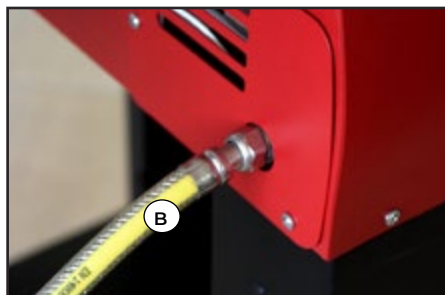
### 1 - Fermer le gaz

Avant de commencer, assurez-vous que le flux de gaz soit interrompu. Ensuite, fermez le robinet du réseau de gaz ou la bonbonne de GPL.



### 2 - Retirer le bouton du gaz

Pour retirer le bouton du gaz (A), il suffit de le tirer en appliquant une légère force. Suivez la direction de la flèche.



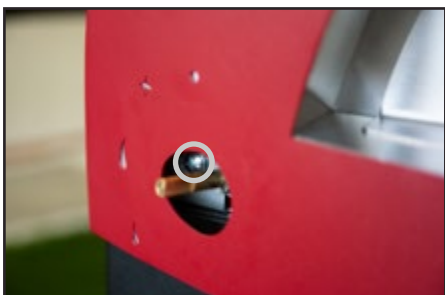
### 3 - Retirer le tuyau de gaz

Pour déconnecter le tuyau de gaz (B), vous pouvez utiliser une clé à molette de 24 ou une pince appropriée.



### 4 - Retirer le carter de protection

Pour retirer le carter de protection (C), il suffit de retirer les vis indiquées sur la photo qui le fixent au four.



### 5. Retirer la vis de fixation du brûleur

À l'aide d'un tournevis, dévisser la vis de fixation frontale du brûleur. La position de la vis et sa forme peuvent varier selon le modèle de four.



### 6 - Débrancher le câble d'allumage

Retirez PARTIELLEMENT le brûleur pour pouvoir débrancher le câble d'allumage de la bougie SANS LE TIRER.



### 7. Remove the burner

Complete the removal of the burner by pulling it out completely.



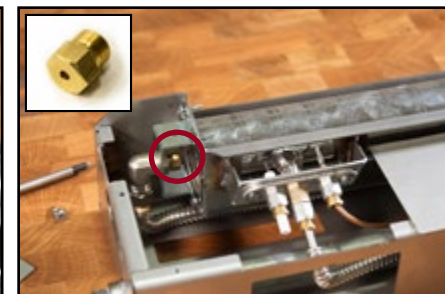
### 8 - Retirer le carter

Retirez une partie du carter du brûleur en dévissant les deux vis indiquées.



### 9 - Dévisser le régulateur d'air

Dévissez la vis située sur le régulateur d'air afin d'accéder à la buse principale.



### 10 - Identifier la buse à remplacer

Une fois la buse identifiée, procédez à son remplacement.



### 11 - Remplacer la buse

Pour retirer la buse, utilisez une clé de 11 en la dévissant comme un écrou standard (tournez la clé de haut en bas). Ensuite, installez (vissez) la nouvelle buse.



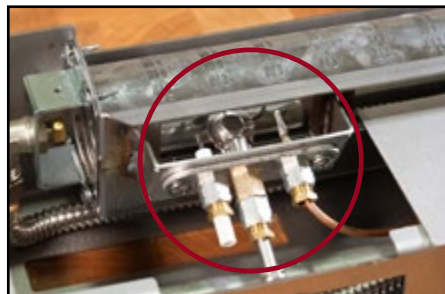
### 12 - Retirer la veilleuse

Retirez l'écrou de la veilleuse à l'aide d'une clé de 10.



### 13 - Remplacer la buse de la veilleuse

Une fois la veilleuse débloquée, retirez la buse et remplacez-la par la nouvelle.



### 14 - Réassembler le groupe veilleuse

À ce stade, réassemblez le groupe veilleuse en revissant le bloc de la buse précédemment retiré. Ensuite, revisssez le régulateur d'air et le carter.



**Pour regarder la  
vidéo de conversion**

# RESTAURATION DU BRÛLEUR

**ASTUCE :** Avant de remonter le brûleur et toutes ses pièces, vérifiez que le câble d'alimentation soit correctement connecté en actionnant le bouton situé à l'avant.

**NOTE :** Réinsérez le bouton de commande en faisant attention à l'axe du robinet. Appliquez une légère pression pour faire en sorte que le bouton se mette en place correctement.



## 1 - Réinsérer partiellement le brûleur

Par l'ouverture inférieure avant, insérez le câble de l'allumeur. Réinsérez PARTIELLEMENT le brûleur en le guidant pour permettre au câble de l'allumeur de glisser sans encombre.



## 2 - Reconnecter le câble de l'allumeur

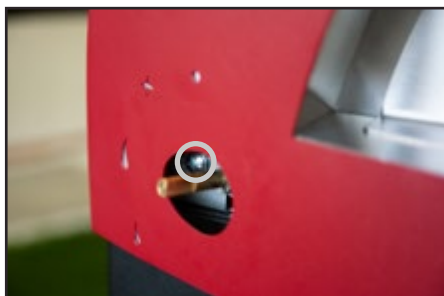
Connectez le câble d'allumage à l'allumeur en veillant à ne pas endommager le câble ou la connexion.

**ASTUCE :** Avant de remonter le brûleur et tous ses composants, vérifiez que le câble d'alimentation est correctement connecté en appuyant sur le bouton avant.



## 3 - Insérer complètement le brûleur

Faites glisser le brûleur dans le guide jusqu'à ce qu'il atteigne la butée avant. Assurez-vous que le câble de l'allumeur ne s'emmêle pas.



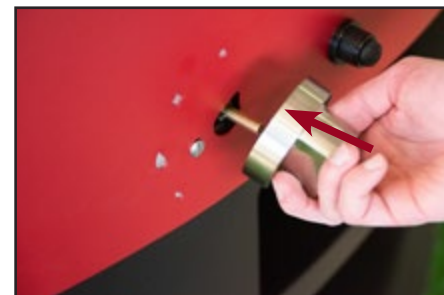
## 4 - Fixer la vis de fixation du brûleur

À l'avant, près de la position du bouton, serrez la vis pour maintenir le brûleur fermement en place.



## 5 - Fixer le couvercle de protection

Repositionnez le couvercle arrière du brûleur et serrez les vis de fixation à l'aide d'un tournevis cruciforme.



## 6 - Remonter le bouton de commande du gaz

Réinsérez le bouton en vous assurant qu'il s'aligne correctement avec la tige de la vanne. Appliquez une légère pression pour bien l'enclencher. Assurez-vous que le bouton est en position « éteint ».



## 7 - Reconnecter le tuyau d'alimentation en gaz

Rebranchez le tuyau d'alimentation au collecteur arrière du brûleur. Vous pouvez maintenant rouvrir le circuit de gaz naturel ou la bouteille de GPL.



